

KAART, KNOOP, KOMPAS EN ANDERE
VAARZAKEN HEBBEN ZO HUN HISTORIE.
MICHIEL VAN STRATEN KIJKT TERUG
IN DE TIJD.



VERKEERS- SCHEIDINGS- STELSLS

Met onder andere Rotterdam als wereldhaven en het Kanaal als flessenhals tussen Engeland en Frankrijk is duidelijk dat je het vaarverkeer op een drukbevaaren vaarwater als de Noordzee niet aan zijn eigen grillen kunt overlaten. Daarom werden al aan het eind van de negentiende eeuw routeringsafspraken gemaakt voor het bevaren van het Kanaal. Een gewelddadige oorzaak lag ten grondslag aan de eerste scheepvaartroutes boven de Waddeneilanden: zeemijnen. Die waren daar tijdens de Tweede Wereldoorlog in groten getale neergelegd, en niet alles was daar zomaar opgeruimd. *Better safe than sorry*, dus routeren van het verkeer aldaar was wijsheid, als onderdeel van de Nemedri-routes (Northern European and Mediterranean Routing Instructions).

De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) bouwde de routes en verkeersscheidingsstelsels uit tot het huidige rijke netwerk op de Noordzee. Daar was nog wel een flinke scheeps- en natuurramp voor nodig: pas toen in 1967 de olietanker *Torrey Canyon* door een schipbreuk bij Cornwall 119.000 ton ruwe olie over de kusten van Engeland en Frankrijk uitsmeerde, maakte men haast met de regelgeving. In de verkeersscheidingsstelsels gelden specifieke regels die zijn vastgelegd in de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee. De stelsels vormen een netwerk in beweging. In 1993 stroomde ruim 85.000 ton olie in zee na een scheepsramp bij de Shetlandeilanden. Grotere schepen met gevaarlijke stoffen hebben we sindsdien liever wat verder van de kust af. Ten slotte hebben we op zee naast scheepvaart nog te maken met andere zaken, zoals locaties met olie- en gaswinning, militaire oefengebieden en in steeds grotere mate ook met windmolenparken. De Dover Strait, met meer dan 400 scheepsbewegingen per dag, kent zijn eigen beperkingen. Zo mag je die niet oversteken in 'onorthodoxe vaartuigen zoals autobanden, badkuiten, vloten en waterfietsen'. Goed om te weten.

Meer weten? Bestudeer de diverse edities van de *Vaarwijzer* van uitgeverij Hollandia.