



BERMUDADRIEHOEK

Op 4 maart 1918 vertrekt het vrachtschip *USS Cyclops* vanuit Barbados met bestemming Baltimore. Het schip en de 306 opvarenden zijn daarna nooit meer gezien. Het is oorlogstijd, dus het zou tot zinken kunnen zijn gebracht door de vijand. Of misschien heeft het slechte weer het overbeladen schip te pakken genomen? Later worden dergelijke gezond-verstand-verklaringen ingehaald door sensatie en mystiek, wanneer in 1941 ook twee zusterschepen van *USS Cyclops* in hetzelfde gebied verdwijnen. Als schrijver Charles Berlitz dan in 1974 zijn versie van deze en andere mysterieuze verdwijningen in de driehoek tussen Miami, Puerto Rico en Bermuda beschrijft, wordt de Bermuda Driehoek even dreigend als bekend.

Dat is niet eens heel erg vreemd als je de lange lijst van vaar- en vliegtuigen bekijkt die in het gebied spoorloos zijn verdwenen. Zelfs Columbus schreef op 13 (!) september 1492 al in zijn logboek over een onverklaarbare afwijking van zijn kompas, juist op deze plek. Er zou van alles aan de hand zijn in de denkbeeldige driehoek, dat naast monstergolven, megastormen en opborrelend methaangas zelfs bezocht zou worden door zeemonsters en aliens.

Maar misschien is de werkelijkheid een stuk nuchterder. Columbus' kompas zou alleen maar last hebben gehad van declinatie. De driehoek is een drukbevaren gebied, met veel ondiep water en vaak snel verslechterende weersomstandigheden, dus geen wonder dat daar ook veel ongelukken gebeuren. Maar de grootste klap voor het mysterie komt van onderzoekers die statistiek hebben ingezet: er blijken op andere plekken van de aardbol relatief gezien net zo vaak boten en vliegtuigen te verdwijnen. Waarom de Bermuda Driehoek dan toch nog steeds een sfeer van mysterie oproept? Mensen geloven liever in een sterk verhaal dan in onverklaarbaar toeval.

Meer weten over maritieme mysteries?
Lees *Waarom Zeelui Niet Zwemmen* van
Nic Compton.